



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO:

Objeto.....: Infraestrutura Urbana – Drenagem e Qualificação Viária no Beco Camilo Lopez no Bairro Centro de Ribeira/SP (CR 943162/2023)

Local.....: Beco Camilo Lopez – Bairro Centro

Interessado.....: Prefeitura do Município de Ribeira/SP

Especificações :

01) Serviços Preliminares:

Deverá ser efetuada a locação da obra em conformidade aos projetos e a colocação da Placa de Identificação das Obras em consonância ao modelo determinado.

02) Galerias de Águas Pluviais:

• Galerias:

Deverão ser executadas as escavações das valas em secção suficiente para possibilitar a colocação dos tubos de concreto com inclinação mínima de 1,5%, conforme projeto deliberado e aprovado pelo Departamento de Engenharia da Prefeitura. Deverão ser respeitadas as aberturas laterais mínimas que possibilitem a compactação em camadas do solo de reaterro que será importada das jazidas da Prefeitura. Após a escavação deverão ser assentados os tubos de concreto sobre o berço de camada de brita conforme especificações de projeto, devidamente rejuntados com concreto.

As tubulações deverão ter encaixes e alinhamentos perfeitos vedados de forma a evitar vazamentos e permitir o livre fluxo das águas.

Após a colocação dos tubos e seus respectivos rejuntamentos deverão ser executadas as tarefas de reaterro das valas com material importado.

• Caixas de Captação e Passagem:

Nas intersecções das galerias e nos pontos de captação, deverão ser executadas as caixas de captação com dimensões em planta conforme demonstrado em projeto anexo. A altura das caixas estará condicionada à altura mínima de 0,60 metros de aterro sobre os tubos até a cota acabada da calçada uma vez que as caixas deverão estar implantadas metade dentro dos passeios públicos e metade fora (parte que vai receber a grelha) alinhadas com as guias das ruas.

As paredes das caixas serão executadas em blocos de concreto de 15X20X40 com revestimento interno em chapisco e emboço mantendo os cantos arredondados. Todas as caixas deverão ter fundo em concreto sobre lastro de pedra britada, tampa em concreto armado e grelha retangular que permitam a sua remoção quando necessário.

As estruturas das caixas, tampas e grelhas deverão ser dimensionadas e executadas, para suportarem o trânsito de veículos pesados por estarem no leito carroçável da rua.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

As caixas deverão sofrer reaterro, compactado em camadas, com material também importado.

03) Preparo da Base:

Como o local do empreendimento apresenta largura limitada e indisponibilidade de espaço para entrar retroescavadeira, deverá ser utilizado serviços manuais para realização do empreendimento.

A base para receber a pavimentação deverá ser reforçada, portanto, será necessário retirar as lajotas existentes, regularizar e compactar o sub leito, em seguida uma camada de Brita Graduada Simples de 30 cm deverá ser colocada em toda a extensão e compactada novamente, estando atento às necessidades de possíveis trocas de solos onde a base não apresente capacidades de cargas compatíveis às necessidades requeridas. Esta troca de solo deverá ser executada com material importado de jazidas da Prefeitura e deverá receber a compactação em camadas de no máximo 20 centímetros de acordo com as necessidades exigidas à finalidade desejada.

04) Pavimentação:

Binder: Após exaustiva compactação da camada de regularização (BGS) utilizando-se para tanto o processo de irrigação do material e rolo compactador, Sobre a base deverá ser feita a construção do pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), binder, com espessura de no mínimo 10cm.

Imprimação ligante: após a finalização da construção do pavimento com binder, a pista será revestida com uma camada de imprimação ligante. Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material soltos existentes; a seguir aplica-se o material betuminoso. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito.

Concreto Betuminoso Usinado à quente (CBUQ): CBUQ é o revestimento flexível resultante da mistura à quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. Deverá ser aplicada uma camada de no mínimo 7cm de capa, após a pintura ligante. A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ deverá ser de acordo com as Normas técnicas. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Não deverá ser permitido o tráfego durante a execução da obra. Somente após a rolagem será permitido o trânsito de veículos. Quaisquer irregularidades ou depressões que surgirem durante a etapa da compactação deverão ser corrigidas.

OBS: Na ocasião da última medição do contrato, deverá a empresa contratada fornecer “Laudo de Controle Tecnológico dos serviços de pavimentação asfáltica, acompanhado dos ensaios obtidos a cada etapa dos serviços”.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

Limpeza da Obra:

Após a conclusão de todas as etapas anteriores deverá ser executada a limpeza final e geral da obra para posterior entrega. O empreiteiro deverá manter limpa e desimpedida as obras durante a execução das etapas intermediárias.

Serviços Intermediários:

Todos os serviços e/ou etapas de obras necessárias para se obter o objeto final, deverão ser entendidas como intermediárias, tais como limpeza final e todas as sinalizações necessárias à perfeita segurança dos trabalhadores e a população usuária da Rua em obras. Os custos destes serviços deverão estar dentro do escopo geral dos preços unitários do empreiteiro contratado.

Ribeira, 29 de outubro de 2024.

Eng.ª Deise Silva
CREA: 5069881891